

# Quick Reference Guide - App Android Controller Aprilia Enjoy – 3.0

## Si raccomanda la lettura del manuale Ver. 7.7

### INSTALLAZIONE CENTRALINA

Prima di attivare la centralina accertarsi che sia stata correttamente installata. Seguire scrupolosamente tutte le indicazioni fornite all'atto dell'acquisto e il video dimostrativo al seguente link <http://www.latuabici.it/video-installazione-centralina-enjoy.html>.

### PRIMA ATTIVAZIONE

Prima di attivare la centralina:

- Verificare che la batteria sia sufficientemente carica. Utilizzare sempre il caricabatteria in dotazione per caricare la batteria.
- Inserire correttamente la batteria nel vano porta-batteria.
- Inserire la chiave di avviamento e posizionarla sulla posizione "OFF" per bloccare la batteria.
- Installare l'app "ATR - Enjoy" fornita al momento dell'acquisto sullo smartphone che si intende utilizzare per gestire la centralina. **Utilizzare esclusivamente la versione dell'app compatibile con la propria centralina.**
- Posizionare la chiave di avviamento sulla posizione "ON".

La centralina risulta attivata e bisogna ora procedere all'accoppiamento tra centralina e smartphone sul quale è stata precedentemente installata l'app. Per connettere correttamente lo smartphone alla centralina:





- Effettuare, da smartphone, la ricerca dei dispositivi bluetooth e selezionare il dispositivo "ENJOY" per l'accoppiamento.
- Inserire il PIN di configurazione fornito all'atto dell'acquisto della centralina (è riportato sul certificato fornito)
- Il dispositivo "ENJOY" risulta accoppiato allo smartphone.


L'accoppiamento tra smartphone e centralina risulterà deve essere effettuato solo la prima volta che si connettono i due dispositivi. Qualora

si cambiasse smartphone o si eliminasse "ENJOY" dalla lista dei dispositivi bluetooth, bisognerà effettuare nuovamente l'accoppiamento.


### APPLICAZIONE "ATR - ENJOY"

L'applicazione è un'applicazione per dispositivi mobili Android. Essa comprende cinque pannelli:


-  Gestione configurazioni.
-  Stato del sistema.
-  Impostazione PWR.
-  Indicatori.
- **HELP** Help.

Con centralina attivata selezionare l'icona 

per **lanciare l'applicazione.**

 L'applicazione mostra le tre configurazioni attive nella centralina, corrispondenti alle tre posizioni del selettore sul manubrio. Sono mostrate in colore GIALLO nel pannello "Gestione configurazioni".


Per effettuare la calibrazione del sensore di coppia:

- Entrare nel pannello  "Stato del sistema".
- Evitando di applicare pressione sui pedali (lasciarli assolutamente liberi) premere la scritta "COPPIA [liv]" mantenendo la pressione fino all'emissione di un beep della centralina.

# Quick Reference Guide - App Android Controller Aprilia Enjoy – 3.0

## Si raccomanda la lettura del manuale Ver. 7.7

### Per impostare i parametri della batteria

- Entrare nel pannello  "Impostazioni PWR".
- Verificare la corrispondenza tra i valori impostati e quelli caratteristici della batteria in uso.

In caso di impostazioni errate verificare i dati di targa. Salvare le impostazioni premendo su "SALVA" fino alla comparsa del messaggio "Impostazioni salvate". La configurazione della batteria deve essere effettuata una sola volta. Sarà necessario modificare i dati solo in caso di sostituzione della batteria con una batteria caratterizzata da dati di targa differenti dalla precedente.

In caso di utilizzo di **batterie LiPoFe4**, impostare il calcolo dell'energia residua:

- Entrare nel pannello "Help".
- Togliere la spunta da "Energia residua".
- La centralina risponde con il messaggio di conferma "Energia calcolata".

In caso di **batterie Pb** è necessario utilizzare:

- Batterie Pb cicliche.
- Cavi di connessione di spessore non inferiore a 5-6 mm.
- Filtro esterno fornito con la centralina (da richiedere all'atto dell'acquisto indicando il tipo di batteria che si intende utilizzare).

Effettuata la calibrazione del sensore di coppia e verificate le impostazioni della batteria, la centralina risulta correttamente installata e pronta all'uso.

### Programmazione delle configurazioni

La centralina viene fornita già configurata di default. Alcune configurazioni standard sono disponibili ed è possibile associarle alle posizioni del commutatore presente sul manubrio.

Per visualizzare i parametri di una configurazione, premere sul nome della configurazione presente in lista. I parametri sono:

- ASST PULSE/CONTINUA: modalità di assistenza (impulsiva o continua PAS)
- ASST 6KM ON/OFF: funzione 6KM. Per attivare questa funzione, premere il pulsante "ASS 6km" da pannello "Indicatori".
- CRUISE ON/OFF: abilitazione/disabilitazione della funzione cruise.
- VELOCITA' MAX ON/OFF: attiva/disattiva il limite di velocità che per legge in Italia è impostato al valore di 25km/h. La disabilitazione del limite può essere effettuata sotto la responsabilità dell'utente e solo durante l'uso della bici in aree private.
- GAIN (livello): imposta la sensibilità alla pressione esercitata sui pedali. Il valore può essere impostato tra 1 (valore minimo) a 99 (valore massimo).
- ACC: imposta la rapidità (accelerazione) con la quale il motore raggiunge il livello di prestazioni richiesto ed è impostabile tra 1 (valore minimo) a 20 (valore massimo). In caso di assistenza impulsiva, il valore dell'accelerazione viene impostato di default a 20 (valore massimo) e non è modificabile.
- DEC: imposta la rapidità di rilascio della coppia applicata dal motore. Il valore può essere impostato tra 1 e 20. Impostando il valore 21 il rilascio della coppia segue senza ritardo le variazioni di coppia applicata dall'utente ai pedali.
- I MAX: indica il limite di corrente per la particolare configurazione. E' relazionato al valore di PWR MAX. La centralina utilizzerà il valore di PWR MAX o di I MAX a seconda del più restrittivo.

# Quick Reference Guide - App Android Controller Aprilia Enjoy – 3.0

## Si raccomanda la lettura del manuale Ver. 7.7

- PWR MAX: imposta la massima potenza assorbita dal motore. Se la potenza impostata è superiore a quella di targa della batteria il valore sarà automaticamente reimpostato dalla centralina al valore massimo consentito.
- **La potenza è impostata a 250W di default nel rispetto delle vigenti leggi italiane. La modifica di tale valore viene effettuato dall'utente sotto la propria responsabilità.**

Per facilitare l'utilizzo corretto della centralina, sono state definite alcune configurazioni consigliate. Per utilizzare le configurazioni consigliate:

- Entrare nel pannello "Configurazioni".
- Mantenere la pressione su una delle configurazioni presenti in lista fino alla comparsa del pannello di selezione.
- Premere la voce "CONFIG CONSIGLIATE". Nella lista delle configurazioni inattive in BIANCO compariranno le configurazioni di base consigliate.

Per associare una configurazione ad una posizione del selettore posto sul manubrio:

- Mantenere la pressione sulla configurazione da associare fino a quando non compare il pannello di selezione.
- Premere "IMPOSTA LIV# 1 / 2 / 3" per associare la configurazione rispettivamente alla posizione 1, 2 o 3 del selettore sul manubrio.
- La configurazione sarà caricata ed il nome della configurazione comparirà nella lista delle configurazioni attive in GIALLO alla posizione 1,2 o 3 scelta.

L'utente potrà programmare una o più configurazioni personalizzate. Per creare una nuova configurazione:


- Mantenere la pressione sulla configurazione da associare fino a

quando non compare il pannello di selezione.

- Selezionare "NUOVA CONFIG".
- Inserire i parametri di configurazione riempiendo tutti i campi.
- Premere "SALVA". La configurazione viene aggiunta in coda alla lista delle configurazioni inattive in BIANCO.
- Associare la configurazione creata ad una posizione del selettore sul manubrio come indicato precedentemente.

## CARICA DELLA BATTERIA ED ENERGIA RESIDUA

La ricarica della batteria deve essere effettuata utilizzando esclusivamente il carica-batteria fornito con batteria. Al termine della carica e prima dell'utilizzo della bicicletta, risulta necessario eseguire il *reset* dell'energia residua come segue:

- Entrare per pannello  "Indicatori" e mantenere la pressione su "ENERGIA".
- Attendere il messaggio "Energia ripristinata".

## CALCOLO DELLE CALORIE CONSUMATE

Il sistema di controllo effettua il calcolo delle calorie consumate dall'utente. Per utilizzare questa funzione è necessario che lo smartphone disponga di sensore di inclinazione e che lo smartphone stesso sia connesso alla centralina. Per utilizzare la funzione:

- Selezionare "KCAL ON" dal pannello "Indicatori".
- Assicurarsi che lo smartphone sia stabilmente fissato al manubrio
- Effettuare la calibrazione dello inclinometro premendo sul valore di inclinazione visualizzato nel pannello "Indicatori". Un messaggio informerà dell'avvenuta calibrazione ed il valore letto di pendenza risulterà di zero gradi.

# Quick Reference Guide - App Android Controller Aprilia Enjoy – 3.0

## Si raccomanda la lettura del manuale Ver. 7.7

Attenzione la calibrazione deve essere effettuata con la bici in piano.

- Il calcolo delle calorie consumate si avvierà in automatico.

E' conveniente effettuare la calibrazione del sensore di inclinazione ogni volta si intenda utilizzare la funzione. Le calorie consumate vengono azzerate allo spegnimento dell'applicazione.

### RIPRISTINO DELLA CENTRALINA

L'utente può richiedere all'assistenza tecnica il ripristino della centralina, qualora dovesse riscontrare una ripetuta chiusura anomala dell'applicazione tale da renderla inutilizzabile. Di solito questo accade quando vengono impostati non correttamente i parametri di funzionamento.

Per effettuare il ripristino della centralina:

- Disinstallare l'applicazione "ATR – Enjoy" dallo smartphone.
- Installare l'applicazione "ATR – Recovery".
- attivare la centralina ponendo la chiave ed attendere il beep.
- Avviare l'applicazione "ATR – Recovery".
- Premere il pulsante "Connetti Centralina" ed attendere il messaggio "Connessione effettuata". I pulsanti di "Ripristino" e "Cancella Dati" vengono abilitati all'avvenuta connessione tra i due dispositivi.
- Premere il pulsante di "Ripristino". Un messaggio avviserà l'utente dell'avvenuto ripristino.
- Premere il pulsante "Cancella Dati". Un messaggio avviserà l'utente dell'avvenuto ripristino.
- Chiudere e disinstallare l'applicazione "ATR – Recovery" e disattivare la centralina ponendo la chiave sulla posizione OFF.

- Installare l'ultima versione dell'applicazione "ATR – Enjoy" **compatibile con la versione della propria centralina** (ogni centralina è identificata attraverso un numero seriale univoco comunicato all'atto dell'acquisto).
- Attivare la centralina ponendo la chiave di avviamento in posizione "ON" ed avviare l'applicazione "ATR – Enjoy".

Si ricorda che il ripristino della centralina cancella le configurazioni, le impostazioni dei parametri di funzionamento ed i dati precedentemente salvati. Risulta quindi necessario re-impostare i parametri di funzionamento inserendo i dati di targa corretti della batteria che si sta utilizzando nonché provvedere a settare le configurazioni di funzionamento precedentemente impostate.

### BLOCCO E LIMITAZIONE PRESTAZIONI

E' possibile bloccare il controllore premendo il pulsante DISABLE nel pannello Help. Il controllore resta bloccato e sarà possibile attivare il funzionamento della bici solo ed esclusivamente per mezzo del pulsante ENABLE. Il pulsante CITY riduce le prestazioni della bici a massimo 250W e la velocità a 25km/h. Il pulsante RACE consente invece di utilizzare le prestazioni predisposte dall'utente e rimuove la limitazione della velocità. L'uso di potenze superiori a 250W è a discrezione e responsabilità dell'utente.

**ATTENZIONE NOTA IMPORTANTE:** il firmware gestisce la sezione di controllo, di potenza e la comunicazione con lo smartphone. Può capitare che la centralina emetta un beep come accade all'accensione. In realtà la centralina si riattiva autonomamente (reset) in alcuni casi per garantire la sicurezza della funzionalità. Per circa 1 secondo si può avere la sensazione di una momentanea interruzione dell'erogazione della potenza. Ciò può accadere in diverse condizioni tra cui: se il sistema rileva un'anomalia nello scambio dei dati con lo smartphone o se l'applicazione viene interrotta per altre attività durante la trasmissione di alcuni dei dati di sicurezza. Se non si utilizza lo smartphone si verifica molto raramente.